

REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

*Konneur - Fraternité - Justice*

\*\*\*\*\*

Ministère de l'Équipement et des Transports

\*\*\*\*\*

Port Autonome de Nouakchott dit "Port de l'Amitié"

**PANDA**

\*\*\*\*\*

DIRECTION COMMERCIALE ET DU MARKETING

**Annuaire statistique 2019**

Février 2020

## **INDEX**

### **A / ANALYSE DES RESULTATS**

- I- *TENDANCES DES PRODUITS MANIPULES*
- II- *ANALYSE DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT*
- III- *EVOLUTION DU TRAFIC DE CONTENEURS*
- IV- *ANALYSE DU TRAFIC ANNUEL PAR ZONE GEOGRAPHIQUE*
- V- *REPARTITION DU TRAFIC PAR POSTE D'ACCOSTAGE*
- VI- *MOUVEMENTS DES NAVIRES*
- VII- *LE TRANSIT*

### **B/ ANNEXES STATISTIQUES**

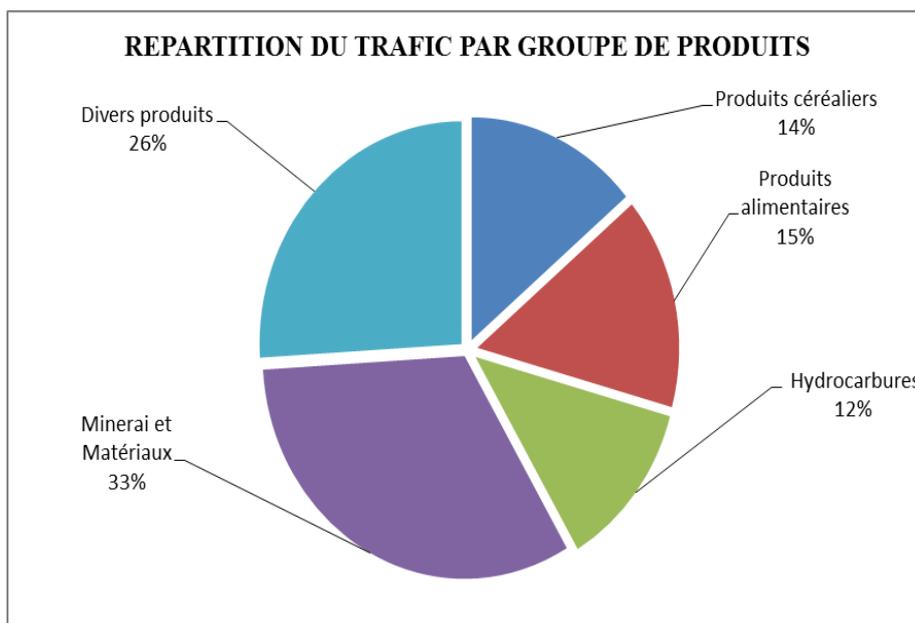
- I- *EVOLUTION DU TRAFIC PAR NATURE DE PRODUITS*
- II- *EVOLUTION DU TRAFIC PORTUAIRE MENSUEL*
- III- *EVOLUTION TRAFIC DE DEBARQUEMENT ET D'EMBARQUEMENT*
- IV- *REPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT*
- V- *EVOLUTION DU TRAFIC MENSUEL DE CONTENEURS EN T.E.U*
- VI- *REPARTITION DU TRAFIC PAR PAYS DE PROVENANCE*
- VII- *REPARTITION DU TRAFIC PAR PAYS DE DESTINATION*
- VIII- *EVOLUTION DU TRAFIC SELON LES TYPES DE NAVIRES*
- IX- *DONNEES DU TRAFIC PAR POSTE D'ACCOSTAGE*
- X- *REPARTITION DU TRAFIC SELON LES PAVILLONS*
- XI- *TAUX D'OCCUPATION DES POSTES D'ACCOSTAGE*
- XII- *LES IMPORTATIONS SELON LES CONSIGNATAIRES*
- XIII- *LES EXPORTATIONS SELONS LES CONSIGNATAIRES*
- XIV- *EVOLUTION DU TRAFIC ANNUEL DE 2003 A 2019*

## A- Analyses des résultats

### 1 / tendances des produits manipulés

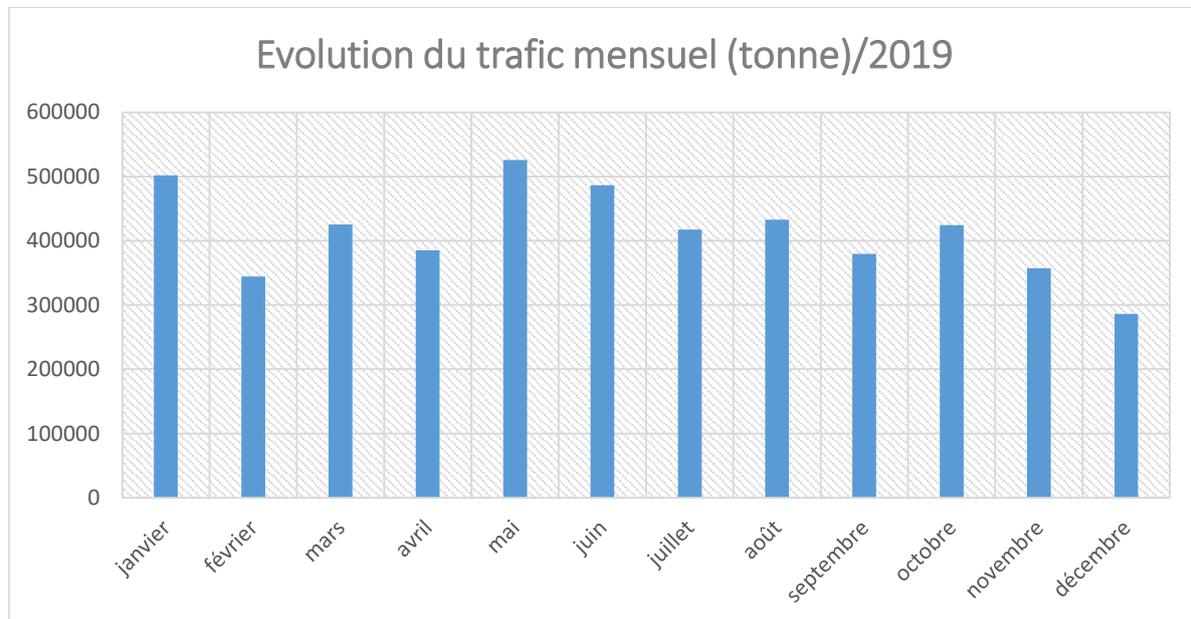
Le trafic enregistré par le Port Autonome de Nouakchott, en 2019, a atteint un tonnage global de : 4.967.340 tonnes, réparti comme suit :

|                                       |                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| - <b><u>Produits céréaliers</u></b>   | : <b><u>688.930 tonnes</u></b>   |
| Blé                                   | : 601.744 tonnes                 |
| Riz                                   | : 54.223 tonnes                  |
| Aliment de bétail                     | : 24.545 tonnes                  |
| Céréales                              | : 8.418 tonnes                   |
| <br>                                  |                                  |
| - <b><u>Produits alimentaires</u></b> | : <b><u>766.215 tonnes</u></b>   |
| Sucre                                 | : 409.542 tonnes                 |
| Huiles alimentaires                   | : 158.212 tonnes                 |
| Lait                                  | : 122.050 tonnes                 |
| Oignons                               | : 34.090 tonnes                  |
| Pommes de terre                       | : 18.330 tonnes                  |
| Thé                                   | : 17.516 tonnes                  |
| Concentré de tomate                   | : 6.475 tonnes                   |
| <br>                                  |                                  |
| - <b><u>Hydrocarbures</u></b>         | : <b><u>608.596 tonnes</u></b>   |
| Fuel oil/Gas oil                      | : 460.857 tonnes                 |
| Gaz butane                            | : 74.222 tonnes                  |
| Essence                               | : 31.370 tonnes                  |
| Kérosène                              | : 27.622 tonnes                  |
| Bitume                                | : 14.525 tonnes                  |
| <br>                                  |                                  |
| - <b><u>Minerai et Matériaux</u></b>  | : <b><u>1.613.356 tonnes</u></b> |
| Clinker                               | : 797.938 tonnes                 |
| Cuivre (export)                       | : 660.091 tonnes                 |
| Gypse (export)                        | : 85.598 tonnes                  |
| Fer                                   | : 69.729 tonnes                  |
| <br>                                  |                                  |
| - <b><u>Divers produits</u></b>       | : <b><u>1.290.243 tonnes</u></b> |



Le tonnage global manipulé a connu une légère baisse de 0,82% par rapport à 2018 (Trafic 2018 : 5.008.441 tonnes ; trafic 2019 : 4.967.340 tonnes).

Au cours de l'année 2019, le tonnage a évolué de façon irrégulière (en dents de scie). Le plus important volume a été enregistré en mai : 525 649 tonnes. Le plus bas trafic observé par le Port de Nouakchott a été le mois de décembre où l'agitation de la mer a fortement affecté les opérations d'accostage et d'exploitation. (Voir le graphique ci-dessous).



Il est à noter que le clinker occupe une position dominante dans les importations (20,34%), car il constitue la principale matière première des cimenteries situées dans le domaine portuaire.

Le trafic domestique constitue l'essentiel de l'activité du Port de Nouakchott, les produits alimentaires (céréales et autres) représentent près de 37,09 % des importations et de 29,29% du trafic global annuel.

Les produits pétroliers (hydrocarbures), principalement destinés aux centrales thermiques et au parc automobile, occupent 15,51 % des importations.

Les exportations restent largement dominées par le minerai de cuivre, les conteneurs vides, le Gypse, le poisson et, ils représentent respectivement dans les exportations : 63,20% ; 20,05% ; 8,19% et 3,97%.

Les principales destinations du cuivre sont la Chine et des pays d'Amérique du sud, le volume exporté à travers le port de Nouakchott en 2019 est de : 660.064 tonnes. Il enregistre une hausse de 26,72% par rapport à 2018.

Il faut noter que l'exportation du Gypse vers certains pays africains, le Sénégal et le Ghana, a connu une évolution exceptionnelle au cours des trois dernières années 2017 à 2019. Le trafic d'export du gypse a connu un volume de 85.598 tonnes en 2019.

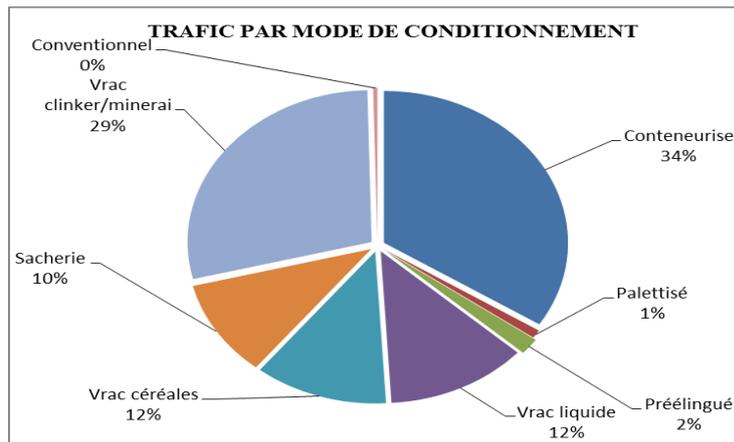
## **II- Analyse du trafic par mode de conditionnement**

Les vrac (liquide, céréales et clinker,..) occupent près de 52,69% du tonnage annuel des marchandises manipulées au Port en 2019.

Le trafic en mode conteneur représente 34,01% du trafic annuel. Ce type de conditionnement a connu cependant une régression de 7,88% en 2019 par rapport à la situation de 2018

La sacherie, principalement dominée par le sucre, occupe 10,30% du tonnage manipulé au Port de Nouakchott en 2019.

Le trafic conventionnel (0,37% du trafic annuel) a connu une hausse de 20% en 2019 par rapport à 2018.



### **III-Evolution du trafic de conteneurs**

Le nombre de conteneurs en Twenty Equivalent Unity (T.E.U), Equivalent Vingt Pieds, manipulés par le port de Nouakchott en 2019 a atteint 169.950 unités ; soit une hausse de 5,97% par rapport au nombre d'unités obtenues en 2018 (160.376 unités).

### **Le mouvement des conteneurs selon les principales sociétés de consignation**

L'observation des données sur le trafic de conteneurs montre que Maersk Line Mauritanie, CMA CGM, SOGECO, constituent les 3 premières sociétés dominant l'activité portuaire en termes de leadership pour transport de conteneurs au Port de Nouakchott, ceci à l'import comme à l'export.

Le tableau ci-après illustre parfaitement le constat, en proportionnalité (%) en 2019.

| <b><u>Société</u></b>  | <b><u>Import</u></b> | <b><u>Export</u></b> |
|------------------------|----------------------|----------------------|
| Maersk Line Mauritanie | 35,18%               | 44,36%               |
| CMA CGM Mauritanie     | 31,75%               | 28,24%               |
| SOGECO                 | 18,53%               | 13,88%               |
| SMPN                   | 9,66%                | 9,14%                |
| MARCC                  | 4,78%                | 4,28%                |
| Autres                 | 0,10%                | 0,10%                |

### **IV-Analyse du trafic annuel par zone géographique**

Les importations en provenance du continent européen dominant largement les débarquements transitant par le Port de Nouakchott. Elles représentent plus de 27,87% du tonnage annuel débarqué, soit 1.093.442 tonnes, composées essentiellement de matériels d'équipement, de véhicules, de blé, du sucre, de fer à béton, de clinker et autres produits alimentaires. Les tableaux en annexe illustrent parfaitement cette situation.

Cela permet de noter que les lignes maritimes sont orientées beaucoup plus vers les pays de l'Europe occidentale et que les ports de chargement les plus fréquentés par les navires

touchant le Port sont : Anvers, Rotterdam, Hambourg, Rouen, Le Havre, Flushing, Algéciras, Las Palmas etc.

Le continent asiatique est aussi présent dans les liaisons maritimes du Port de Nouakchott, le volume des importations qui en provient a atteint, en 2019, 35.302 tonnes, soit 0,89% du tonnage annuel importé à travers le Port de l'amitié.

Les principaux produits qui proviennent de cette zone sont constitués de : huile alimentaire (Malaisie, Indonésie), les tissus et produits manufacturés (Chine).

Les importations des concessionnaires de véhicules occupent une place de choix dans le flux commercial des échanges commerciaux avec le Japon. En 2019, une quantité de 7.778 tonnes de riz, constituant un don du Gouvernement japonais, a été réceptionné au Port de Nouakchott.

L'Amérique du sud, (Brésil) où proviennent principalement le sucre et le blé, avec près de 11.075 tonnes en 2019, constitue un pôle d'échange commercial non négligeable dans les liaisons maritimes et commerciales de la Mauritanie; soit 0,58% des échanges.

Certains ports africains (Tanger Med-Maroc, Skikda-Algérie, Egypte, Côte d'Ivoire-Abidjan) sont fortement présents dans les échanges commerciaux avec la Mauritanie. Les marchandises diverses, conteneurisées, transitent en majeure partie à Tanger Med avant d'être acheminées à Nouakchott.

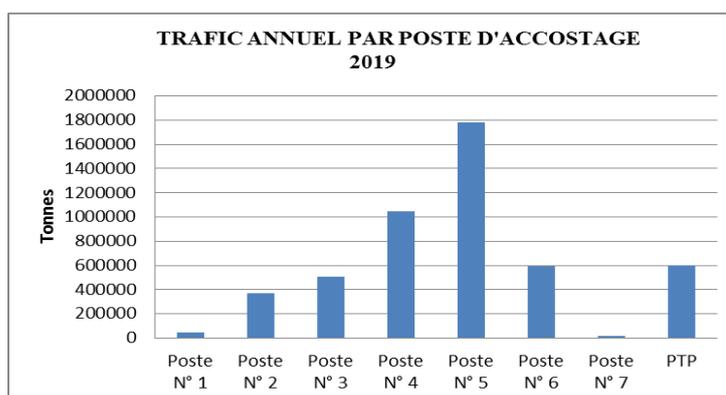
Pour les importations en provenance du continent africain, on note en 2019, une bonne cargaison (7.541 tonnes) provenait de l'Egypte, composée de produits alimentaires (lait et autres), l'Algérie pour le sucre : 45.651 tonnes et la Côte d'Ivoire pour le Bois, aliment de bétail et du Matériel de chantier : 16.341 tonnes. Elles représentent 2% du tonnage global importé ; soit 69.533 tonnes.

## **V-Répartition du Trafic par Postes d'accostage**

### **a- Situation des postes**

Selon les statistiques de l'exploitation, le trafic annuel du Port de Nouakchott est différemment réparti entre les postes d'accostage.

La quasi-totalité de l'activité portuaire est concentrée aux quatre postes (P4 ; P5 ; P6 et PTP) du quai Port de l'Amitié qui s'adaptent mieux aux exigences du trafic maritime du moment. A cet effet, 4.016.970 tonnes y ont été enregistrées ; soit 80,86% du volume annuel. La situation du poste destiné aux navires débarquant des produits pétroliers (PTP) est très favorable, on relève une hausse du tonnage débarqué, à ce poste, de 1,55% ; en 2019 (596.690 tonnes) par rapport à la situation réalisée en 2018 (587.605 tonnes).



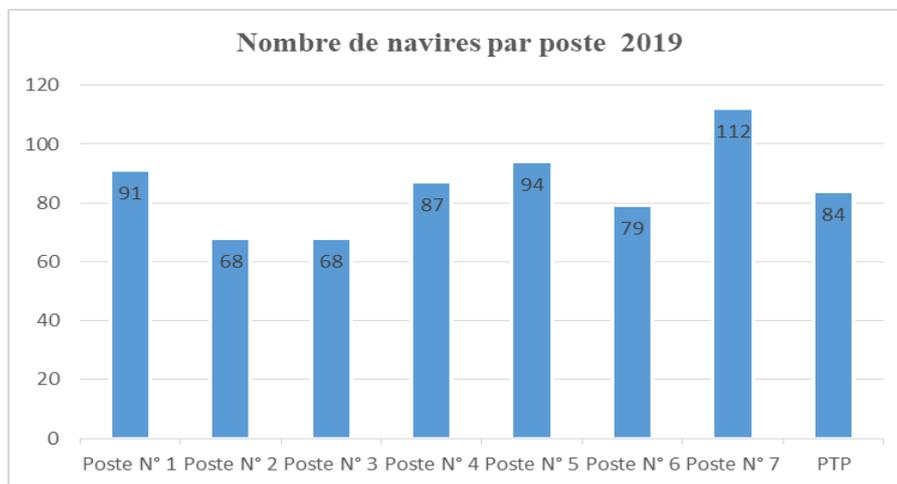
Les postes P1, P2, P3 et P7 totalisent un volume de 950.370 tonnes ; soit 19,13% du tonnage annuel manipulé au Port de Nouakchott.

Le choix de ces postes découle d'un certain nombre de paramètres liés aux navires, notamment le tirant d'eau.

Le tableau ci-dessous retrace l'évolution de l'exploitation portuaire selon les navires et postes en 2019 :

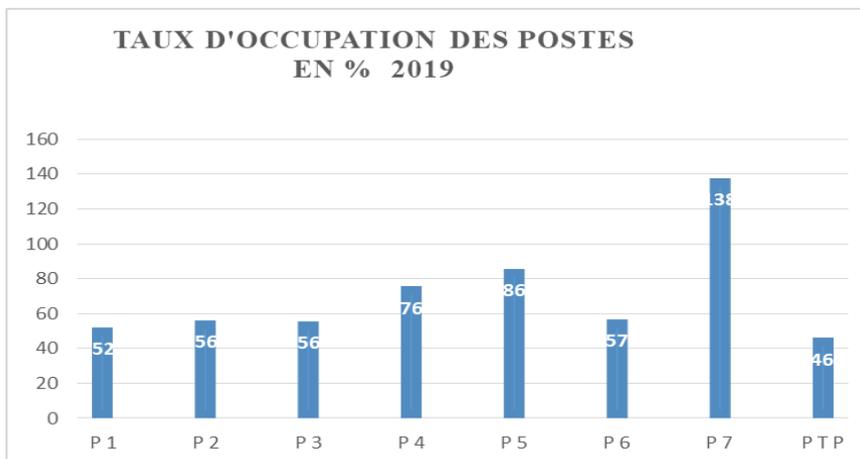
| Postes d'accostage | Navires    | Tonnage annuel   | T.J.B            |
|--------------------|------------|------------------|------------------|
| Poste N° 1         | 91         | 48 764           | 241 024          |
| Poste N° 2         | 68         | 372 840          | 738 229          |
| Poste N° 3         | 68         | 509 319          | 923 565          |
| Poste N° 4         | 87         | 1 047 506        | 1 458 308        |
| Poste N° 5         | 94         | 1 778 596        | 2 793 323        |
| Poste N° 6         | 79         | 594 178          | 1 152 004        |
| Poste N° 7         | 112        | 19 447           | 336 138          |
| PTP                | 84         | 596 690          | 657 657          |
| <b>TOTAL</b>       | <b>683</b> | <b>4 967 340</b> | <b>8 300 248</b> |

Le faible tonnage obtenu au niveau du P7 s'explique par le fait que celui-ci est régulièrement fréquenté par les split boat (remorqueurs pour la recherche pétrolière) transportant des matériels destinés aux activités de Pétronas au large. Ce poste a reçu 112 escales en 2019, soit 16,41% du nombre total des escales et présente, par conséquent, le taux d'occupation le plus important des postes (137,6%).



#### **b- Heures de séjour et taux d'occupation poste**

Le nombre de navire ayant accosté aux différents postes est de 683 navires, toutes les catégories confondues, avec 49.926 heures de séjours à quai ; soit en moyenne 73 heures/séjour/navire. Ces informations permettent de déterminer, pour l'Installation Portuaire (IP) un taux d'occupation moyen de **70,64%** ; en effet celui-ci varie de : **52,10% à 137,60%** selon les différents postes d'accostage.



## **VI- Mouvements des navires**

Les navires mixtes prédominent la structure de la flotte marchande en 2019, ils représentent 34,85 % du nombre annuel observé par la capitainerie. Ce type de navires passe de 215 unités en 2018 à 238 unités en 2019, traduisant une hausse de 10,70%.

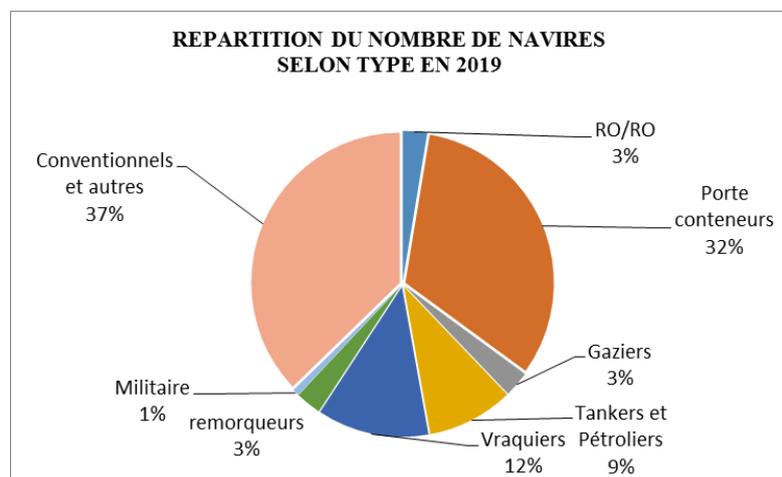
Les porte-conteneurs occupent la deuxième position dans les mouvements avec 32,36% des fréquences annuelles. Il faut noter que cette catégorie a connu une augmentation non négligeable en 2019, il passe de 202 unités en 2018 à 221 unités en 2019 ; soit une hausse de 9,40%.

La croissance des navires porte-conteneurs ne s'est pas accompagnée par une augmentation du nombre moyen de TEU par navire en 2019.

En effet, le nombre moyen de TEU par navire a baissé de 3% en 2019 par rapport à 2018. Ainsi, la moyenne d'unités de TEU transportés, par navire porte-conteneurs passe de 793 TEU/ navire en 2018 à 769 TEU/ navire en 2019.

Les navires gaziers, vraquiers et tankers ont connu une régression de 4,05% entre 2018 et 2019. Il est à noter que le tonnage du vrac occupe une place prépondérante dans l'activité portuaire. Les cimenteries et les unités de meunerie situées dans l'hinterland portuaire ont mobilisé un tonnage annuel de : 3.111.727 tonnes, composés essentiellement de clinker, minerai de cuivre, de gypse ; de céréales et de vrac liquide d'hydrocarbure.

Les Ro/Ro ont connu une régression significativement. Le nombre d'unités relevées par la capitainerie du Port passe de 26 unités en 2018 à 18 unités en 2019 ; soit une régression de l'ordre de 30,77%.



## **VII- Le Transit**

Le tonnage enregistré se présente comme suit :

- 21 079 tonnes au cours de 2019. Cependant, le volume du transit, en destination du Mali, pour la même période en 2018, était de 43 693 tonnes. Ce qui traduit une baisse en valeur absolue de : 22 614 tonnes ; soit 51,76% de régression par rapport à 2018.

- 1 064 TC en EVP en 2019 contre 2 317 EVP, globalement pour 2018 ; soit une diminution en valeur absolue de : 1 253 EVP ; soit une régression de 54,08% par rapport à 2018.

### **Répartition du tonnage de transit selon le conditionnement**

| <b>Trafic</b>                      | <b>2018</b>   | <b>2019</b>   | <b>Varitation en %</b> |
|------------------------------------|---------------|---------------|------------------------|
| Tonnage conteneurisé               | 38 230        | 17 842        | -53,33                 |
| Autres (Vehicules, tuyauterie,...) | 5 463         | 3 237         | -40,75                 |
| <b>Total Tonnage</b>               | <b>43 693</b> | <b>21 079</b> | <b>-51,76</b>          |
| Nombre de Conteneurs (EVP)         | 2 317         | 1 064         | -54,08                 |

Les marchandises transitant par le Port en destination du Mali sont constituées principalement que de conteneurs. Le trafic conteneurisé représente 84,64% du tonnage global en 2019.

***B/ ANNEXES STATISTIQUES***

## Annexe I : Evolution du Trafic par nature de produits

Année 2018 et 2019

Unité : tonne

| Nature des Produits      | 2018             |                | 2019             |                  | trafic total<br>2018 | trafic total<br>2019 | Variation<br>en % |
|--------------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
|                          | Import           | Export         | Import           | Export           |                      |                      |                   |
| aliment de bétail        | 26 772           | 0              | 24 545           | 0                | 26 772               | 24 545               | -8,32             |
| aliment de volaille      | 114              | 0              | 0                | 0                | 114                  | 0                    | -100,00           |
| beurre                   | 460              | 0              | 203              | 0                | 460                  | 203                  | -55,87            |
| bois                     | 10 408           | 0              | 10 027           | 0                | 10 408               | 10 027               | -3,66             |
| bitume                   | 22 981           | 0              | 14 525           | 0                | 22 981               | 14 525               | -36,80            |
| blé                      | 769 704          | 0              | 601 744          | 0                | 769 704              | 601 744              | -21,82            |
| boissons                 | 9 785            | 0              | 5 069            | 0                | 9 785                | 5 069                | -48,20            |
| céréales                 | 17 921           | 0              | 8 418            | 0                | 17 921               | 8 418                | -53,03            |
| chaussures               | 18 812           | 0              | 17 941           | 0                | 18 812               | 17 941               | -4,63             |
| chaux vive / éteinte     | 12 396           | 0              | 8 625            | 0                | 12 396               | 8 625                | -30,42            |
| ciment                   | 1 404            | 0              | 4 721            | 0                | 1 404                | 4 721                | 236,25            |
| clinker                  | 890 223          | 0              | 797 938          | 0                | 890 223              | 797 938              | -10,37            |
| cigarettes, tabacs       | 4 504            | 91             | 2 952            | 26               | 4 595                | 2 978                | -35,19            |
| concentre tomate         | 9 279            | 0              | 6 475            | 0                | 9 279                | 6 475                | -30,22            |
| cuirs et peaux           | 0                | 965            | 8                | 939              | 965                  | 947                  | -1,87             |
| cuivre ( minerai )       | 0                | 520 905        | 27               | 660 064          | 520 905              | 660 091              | 26,72             |
| Gypse et sable           | 0                | 95 797         | 0                | 85 598           | 95 797               | 85 598               | -10,65            |
| fruits et légumes        | 4 602            | 0              | 5 072            | 0                | 4 602                | 5 072                | 10,21             |
| fer, tôles, cornières    | 43 924           | 4 960          | 66 994           | 2 735            | 48 884               | 69 729               | 42,64             |
| gaz                      | 54 151           | 0              | 74 222           | 0                | 54 151               | 74 222               | 37,06             |
| glucose                  | 400              | 0              | 375              | 0                | 400                  | 375                  | -6,25             |
| huile alimentaire        | 148 420          | 0              | 158 212          | 0                | 148 420              | 158 212              | 6,60              |
| huile lubrifiante        | 16 629           | 0              | 10 747           | 0                | 16 629               | 10 747               | -35,37            |
| habillement              | 30 854           | 0              | 31 018           | 0                | 30 854               | 31 018               | 0,53              |
| lait                     | 106 176          | 0              | 122 050          | 0                | 106 176              | 122 050              | 14,95             |
| matériel équipement      | 90 182           | 9 711          | 91 779           | 14 682           | 99 893               | 106 461              | 6,58              |
| farine                   | 375              | 6 385          | 63               | 4 834            | 6 760                | 4 897                | -27,56            |
| oignons                  | 54 599           | 0              | 34 090           | 0                | 54 599               | 34 090               | -37,56            |
| gomme arabique           | 0                | 84             | 0                | 24               | 84                   | 24                   | -71,43            |
| plâtre                   | 191              | 0              | 298              | 110              | 191                  | 408                  | 113,61            |
| poisson                  | 26 772           | 22 599         | 19 002           | 41 527           | 49 371               | 60 529               | 22,60             |
| papier                   | 4 177            | 0              | 4 139            | 0                | 4 177                | 4 139                | -0,91             |
| pommes de terre          | 40 262           | 0              | 18 330           | 0                | 40 262               | 18 330               | -54,47            |
| produits chimiques       | 16 869           | 0              | 34 214           | 2 209            | 16 869               | 36 423               | 115,92            |
| produits pharmaceut.     | 10 637           | 0              | 11 307           | 0                | 10 637               | 11 307               | 6,30              |
| riz                      | 66 276           | 0              | 54 223           | 0                | 66 276               | 54 223               | -18,19            |
| semoule                  | 3 428            | 0              | 7 623            | 0                | 3 428                | 7 623                | 122,37            |
| soude caustique          | 602              | 0              | 3 228            | 0                | 602                  | 3 228                | 436,21            |
| savon                    | 8 565            | 0              | 8 860            | 0                | 8 565                | 8 860                | 3,44              |
| suif                     | 0                | 0              | 6 038            | 0                | 0                    | 6 038                |                   |
| sucre                    | 377 046          | 0              | 409 542          | 0                | 377 046              | 409 542              | 8,62              |
| autres pdts alimentaires | 20 585           | 0              | 67 708           | 0                | 20 585               | 67 708               | 228,92            |
| thé                      | 16 974           | 0              | 17 493           | 23               | 16 974               | 17 516               | 3,19              |
| tissu                    | 48 839           | 0              | 37 531           | 0                | 48 839               | 37 531               | -23,15            |
| verrerie                 | 5 420            | 0              | 6 339            | 0                | 5 420                | 6 339                | 16,96             |
| véhicules                | 20 726           | 141            | 26 749           | 3                | 20 867               | 26 752               | 28,20             |
| essence                  | 32 475           | 0              | 31 370           | 0                | 32 475               | 31 370               | -3,40             |
| Fuel oil/gas oil         | 477 839          | 0              | 460 857          | 0                | 477 839              | 460 857              | -3,55             |
| kerosene                 | 32 004           | 0              | 27 622           | 0                | 32 004               | 27 622               | -13,69            |
| divers autres produits   | 586 428          | 205 613        | 572 693          | 231 560          | 792 041              | 804 253              | 1,54              |
| <b>Total Produits</b>    | <b>4 141 190</b> | <b>867 251</b> | <b>3 923 006</b> | <b>1 044 334</b> | <b>5 008 441</b>     | <b>4 967 340</b>     | <b>-0,82</b>      |
| <b>Navires Marchands</b> |                  |                |                  |                  | <b>679</b>           | <b>683</b>           | <b>0,59</b>       |

**Annexe II : Evolution du trafic portuaire mensuel****Unité : Tonne**

| <b>MOIS</b>          | <b>2018</b>      | <b>2019</b>      | <b>Variation en Volume</b> | <b>Variation en %</b> |
|----------------------|------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|
| janvier              | 385 769          | 501 793          | 116 024                    | 30,08                 |
| février              | 400 845          | 344 457          | -56 388                    | -14,07                |
| mars                 | 423 638          | 425 522          | 1 884                      | 0,44                  |
| avril                | 617 764          | 385 269          | -232 495                   | -37,63                |
| mai                  | 547 729          | 525 649          | -22 080                    | -4,03                 |
| juin                 | 517 773          | 486 553          | -31 220                    | -6,03                 |
| juillet              | 308 487          | 417 492          | 109 005                    | 35,34                 |
| août                 | 376 473          | 432 884          | 56 411                     | 14,98                 |
| septembre            | 421 857          | 379 452          | -42 405                    | -10,05                |
| octobre              | 427 252          | 424 518          | -2 734                     | -0,64                 |
| novembre             | 287 893          | 357 417          | 69 524                     | 24,15                 |
| décembre             | 292 961          | 286 334          | -6 627                     | -2,26                 |
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>5 008 441</b> | <b>4 967 340</b> | <b>-41 101</b>             | <b>-0,82</b>          |

**Annexe III : Evolution du trafic de Débarquement et d'Embarquement**

Unité :Tonne

| MOIS                 | Tonnage débarqué |                  |              | Tonnage Embarqué |                  |              |
|----------------------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
|                      | 2018             | 2019             | Variation %  | 2018             | 2019             | Variation %  |
| janvier              | 305 403          | 336 812          | 10,28        | 80 366           | 164 981          | 105,29       |
| février              | 308 140          | 271 798          | -11,79       | 92 705           | 72 659           | -21,62       |
| mars                 | 372 194          | 333 570          | -10,38       | 51 444           | 91 952           | 78,74        |
| avril                | 511 725          | 263 861          | -48,44       | 106 039          | 121 408          | 14,49        |
| mai                  | 458 498          | 435 961          | -4,92        | 89 231           | 89 688           | 0,51         |
| juin                 | 408 466          | 404 313          | -1,02        | 109 307          | 82 240           | -24,76       |
| juillet              | 278 352          | 276 767          | -0,57        | 30 135           | 140 725          | 366,98       |
| août                 | 287 752          | 389 280          | 35,28        | 88 721           | 43 604           | -50,85       |
| septembre            | 378 931          | 328 653          | -13,27       | 42 926           | 50 799           | 18,34        |
| octobre              | 351 035          | 353 177          | 0,61         | 76 217           | 71 341           | -6,40        |
| novembre             | 210 365          | 271 782          | 29,20        | 77 528           | 85 635           | 10,46        |
| décembre             | 270 329          | 257 032          | -4,92        | 22 632           | 29 302           | 29,47        |
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>4 141 190</b> | <b>3 923 006</b> | <b>-5,27</b> | <b>867 251</b>   | <b>1 044 334</b> | <b>20,42</b> |

**Annexe IV : Répartition du trafic par mode de Conditionnement**

**Unité : tonne**

| <b>types de conditionnement</b> | <b>2018</b>      | <b>2019</b>      | <b>variation en%</b> |
|---------------------------------|------------------|------------------|----------------------|
| Conteneurisé                    | 1 833 876        | 1 689 412        | -7,88                |
| Palettisé                       | 72 865           | 43 656           | -40,09               |
| Pré-élingué                     | 71 630           | 86 568           | 20,85                |
| Vrac liquide                    | 417 115          | 617 429          | 48,02                |
| Vrac céréales                   | 621 988          | 581 993          | -6,43                |
| Sacherie                        | 734 358          | 511 592          | -30,33               |
| Vrac Clinker/Minerai            | 1 241 312        | 1 418 203        | 14,25                |
| Conventionnel                   | 15 297           | 18 487           | 20,85                |
| <b>TOTAL ANNUEL</b>             | <b>5 008 441</b> | <b>4 967 340</b> | <b>-0,82</b>         |

**Annexe V : Evolution du trafic mensuel de conteneurs**

**Unité : T.E.U**

| <b>Mois</b>         | <b>2018</b>    | <b>2019</b>    | <b>Variation en %</b> |
|---------------------|----------------|----------------|-----------------------|
| janvier             | 12 567         | 14 903         | 18,59                 |
| février             | 9 624          | 10 406         | 8,13                  |
| mars                | 11 398         | 15 411         | 35,21                 |
| avril               | 20 603         | 14 679         | -28,75                |
| mai                 | 17 718         | 16 127         | -8,98                 |
| juin                | 12 425         | 13 885         | 11,75                 |
| juillet             | 12 685         | 18 552         | 46,25                 |
| août                | 13 642         | 12 345         | -9,51                 |
| septembre           | 15 725         | 11 518         | -26,75                |
| octobre             | 11 855         | 13 728         | 15,80                 |
| novembre            | 11 457         | 15 054         | 31,40                 |
| decembre            | 10 677         | 13 342         | 24,96                 |
| <b>TOTAL ANNUEL</b> | <b>160 376</b> | <b>169 950</b> | <b>5,97</b>           |

## Annexe VI : Répartition du trafic par pays de provenance (Importations)

Unité : Tonne

| <b>Pays</b>         | <b>2018</b>      | <b>2019</b>      | <b>Variation en %</b> |
|---------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| Algerie             | 188 780          | 45 651           | -75,82                |
| Allemagne           | 3 696            | 15 170           | 310,44                |
| Belgique            | 59 714           | 89 315           | 49,57                 |
| Brésil              | 84 923           | 11 136           | -86,89                |
| Côte d'Ivoire       | 8 519            | 16 341           | 91,82                 |
| Chine               | 32 220           | 21 524           | -33,20                |
| Cape vert           | 0                | 1 650            |                       |
| Egypte              | 15 331           | 8 551            | -44,22                |
| Espagne             | 816 530          | 713 141          | -12,66                |
| France              | 157 982          | 275 816          | 74,59                 |
| G Bretagne          | 912              | 614              | -32,68                |
| Gambie              | 16 000           | 6 245            | -60,97                |
| Guinée              | 5 269            | 24 626           | 367,38                |
| Indonésie           | 5 000            | 6 000            | 20,00                 |
| Italie              | 8 421            | 3 713            | -55,91                |
| Japon               | 6 337            | 7 778            | 22,74                 |
| Maroc               | 565 263          | 474 986          | -15,97                |
| Mauritanie ( NDB )  | 503 265          | 450 596          | -10,47                |
| Mauritanie ( HMER ) | 7 846            | 31 870           | 306,19                |
| Turquie             | 519 291          | 558 264          | 7,51                  |
| Usa                 | 3 768            | 16 537           | 338,88                |
| Autres Pays         | 1 132 123        | 1 143 482        | 1,00                  |
| <b>Total Annuel</b> | <b>4 141 190</b> | <b>3 923 006</b> | <b>-5,27</b>          |

## Annexe VII : Répartition du trafic par pays de destination (Exportations)

Unité : Tonne

| <b>Pays</b>            | <b>2018</b>    | <b>2019</b>      | <b>Variation en %</b> |
|------------------------|----------------|------------------|-----------------------|
| Cote d'Ivoire          | 68             | 0                | -100,00               |
| Espagne                | 195 859        | 140 771          | -28,13                |
| Belgique               | 9 070          | 17 252           | 90,21                 |
| Ghana                  | 43 352         | 34               | -99,92                |
| Maroc (Tanger)         | 293 032        | 222 484          | -24,08                |
| Mauritanie (Haute mer) | 8 053          | 67 825           | 742,23                |
| Mexique                | 261 858        | 413 028          | 57,73                 |
| Sénégal                | 10 949         | 0                | -100,00               |
| Autres Pays            | 45 010         | 182 970          | 306,51                |
| <b>Total Annuel</b>    | <b>867 251</b> | <b>1 044 364</b> | <b>20,42</b>          |

### Annexe VIII : Evolution du trafic portuaire selon les types de navire

| Types de Navire          | 2018       |                  |                  | 20219      |                  |                  | Variation en % |
|--------------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|----------------|
|                          | Navires    | Tonnage          | T.J. Brute       | Navires    | Tonnage          | T.J. Brute       | T.J. Brute     |
| RO/RO                    | 26         | 45 817           | 1 274 250        | 18         | 36 228           | 972 534          | -23,68         |
| Porte conteneurs         | 202        | 1 754 040        | 3 951 805        | 221        | 1 651 275        | 3 540 327        | -10,41         |
| Gaziers                  | 16         | 58 240           | 104 439          | 19         | 73 925           | 138 149          | 32,28          |
| Tankers et Pétroliers    | 24         | 244 839          | 212 543          | 64         | 552 853          | 525 181          | 147,09         |
| Vraquiers                | 133        | 2 751 236        | 2 338 282        | 83         | 2 484 949        | 1 967 448        | -15,86         |
| remorqueurs              | 57         | 30 251           | 24 640           | 19         | 1 821            | 63 392           | 157,27         |
| Militaire                | 6          | 0                | 29 140           | 5          | 63               | 28 942           | -0,68          |
| Conventionnels et autres | 215        | 124 018          | 781 068          | 254        | 166 226          | 1 064 275        | 36,26          |
| <b>TOTAL GENERAL</b>     | <b>679</b> | <b>5 008 441</b> | <b>8 716 167</b> | <b>683</b> | <b>4 967 340</b> | <b>8 300 248</b> | <b>-4,77</b>   |

### Annexe IX : Trafic par poste d'accostage

| Poste d'accost     | 2018       |                  | 2019       |                  | Variation en % |              |
|--------------------|------------|------------------|------------|------------------|----------------|--------------|
|                    | Navires    | Tonnes           | Navires    | Tonnes           | Navires        | Tonnes       |
| Poste N ° 1        | 123        | 79 156           | 91         | 48 764           | -26,02         | -38,40       |
| Poste N ° 2        | 59         | 460 700          | 68         | 372 840          | 15,25          | -19,07       |
| Poste N ° 3        | 51         | 559 469          | 68         | 509 319          | 33,33          | -8,96        |
| Poste N ° 4        | 74         | 1 251 197        | 87         | 1 047 506        | 17,57          | -16,28       |
| Poste N ° 5        | 97         | 1 450 155        | 94         | 1 778 596        | -3,09          | 22,65        |
| Poste N ° 6        | 107        | 607 632          | 79         | 594 178          | -26,17         | -2,21        |
| Poste N ° 7        | 99         | 12 527           | 112        | 19 447           | 13,13          | 55,24        |
| PTP                | 69         | 587 605          | 84         | 596 690          | 21,74          | 1,55         |
| <b>TOTAL GENER</b> | <b>679</b> | <b>5 008 441</b> | <b>683</b> | <b>4 967 340</b> | <b>0,59</b>    | <b>-0,82</b> |

**Annexe X : Répartition du trafic selon les pavillons**

Unité : Tonne

| <b>PAVILLON</b>     | <b>2018</b>      | <b>2019</b>      | <b>Variation en %</b> |
|---------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| Argentine           | 0                | 90 700           |                       |
| Allemagne           | 0                | 12 345           |                       |
| Antigua & Barbade   | 155 094          | 0                |                       |
| Belge               | 12 137           | 0                | <b>-100,00</b>        |
| Bahamas             | 154 335          | 139 313          | <b>-9,73</b>          |
| Chine               | 0                | 4 993            |                       |
| Chypre              | 68 052           | 120 303          | <b>76,78</b>          |
| Danemark            | 88 514           | 36 658           | <b>-58,59</b>         |
| Grande Bretagne     | 286 860          | 201 578          | <b>-29,73</b>         |
| Grèce               | 36 800           | 91 185           | <b>147,79</b>         |
| Libéria             | 952 794          | 1 216 689        | <b>27,70</b>          |
| Malte               | 268 199          | 338 832          | <b>26,34</b>          |
| Panama              | 576 226          | 507 434          | <b>-11,94</b>         |
| Philippine          | 0                | 33 529           |                       |
| Portugal            | 156 234          | 49 686           | <b>-68,20</b>         |
| Singapoure          | 446 844          | 333 874          | <b>-25,28</b>         |
| Turquie             | 19 270           | 6 098            | <b>-68,35</b>         |
| USA                 | 47 464           | 15 605           | <b>-67,12</b>         |
| Autres pays         | 1 739 618        | 1 768 518        | <b>1,66</b>           |
| <b>TOTAL ANNUEL</b> | <b>5 008 441</b> | <b>4 967 340</b> | <b>-0,82</b>          |

**Annexe XI : Taux d'occupation des postes d'accostage 2018/2019**

| Poste occupé | 2018                          |                              |                        | 2019                          |                              |                        |
|--------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------|
|              | Temps attente global (Heures) | Temps Séjour global (Heures) | Taux d'occupation en % | Temps attente global (Heures) | Temps Séjour global (Heures) | Taux d'occupation en % |
| P 1          | 1 365                         | 2 379                        | 27,15                  | 2 145                         | 4 423                        | 52,10                  |
| P 2          | 4 864                         | 5 576                        | 63,66                  | 2 845                         | 6 246                        | 56,08                  |
| P 3          | 4 920                         | 5 170                        | 59,02                  | 5 011                         | 5 613                        | 55,56                  |
| P 4          | 7 791                         | 4 678                        | 53,40                  | 5 026                         | 6 635                        | 75,64                  |
| P 5          | 8 364                         | 5 149                        | 58,77                  | 9 111                         | 6 882                        | 85,57                  |
| P 6          | 5 127                         | 4 583                        | 52,31                  | 2 719                         | 4 995                        | 56,61                  |
| P 7          | 970                           | 2 151                        | 24,55                  | 2 848                         | 11 019                       | 137,60                 |
| P T P        | 3 654                         | 3 297                        | 37,63                  | 3 409                         | 4 114                        | 45,98                  |
| <b>TOTAL</b> | <b>37 056</b>                 | <b>32 982</b>                | <b>47,06</b>           | <b>33 112</b>                 | <b>49 926</b>                | <b>70,64</b>           |

## Annexe XII : Les importations selon les Consignataires 2019

| CONSIGNATAIRE            | TONNAGE          |                |                  | NBRE TC PLEINS |               | TOTAL T.E.U   |
|--------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|---------------|
|                          | TONNAGE NET      | TARE TC        | TONNAGE BRUT     | NBRE TC 20'    | NBRE TC 40'   |               |
| ACT SHIPPING             | 7 778            |                | 7 778            |                |               | 0             |
| BENTEGA SHIPPING         | 7 769            | 8              | 7 777            | 2              | 1             | 4             |
| CMA_CGM MAURITANIE       | 325 266          | 50 845         | 376 111          | 7 185          | 8 756         | 24 697        |
| CONSIMAR                 | 233 600          |                | 233 600          |                |               | 0             |
| DAMCO MAURITANIE S.A     | 141 430          |                | 141 430          |                |               | 0             |
| MAERSK LINE MAURITANIE   | 401 095          | 56 522         | 457 617          | 10 736         | 8 314         | 27 364        |
| MANAMA                   | 163 933          |                | 163 933          |                |               | 0             |
| MARINE NATIONALE         | 63               |                | 63               |                |               | 0             |
| MARCC                    | 70 579           | 8 119          | 78 698           | 2 603          | 561           | 3 725         |
| MAURILOG S.A.S           | 13 552           | 2              | 13 554           | 1              |               | 1             |
| MTM                      | 535 652          | 4              | 535 656          |                | 1             | 2             |
| MAURITRANS               |                  |                | 0                |                |               | 0             |
| SAMMA                    | 10 198           | 30             | 10 228           | 15             |               | 15            |
| SEPCO OIL AND GAS        | 5 355            |                | 5 355            |                |               | 0             |
| SMPN                     | 309 117          | 15 732         | 324 849          | 3 606          | 1 955         | 7 516         |
| SOCOMIE SARL             | 250 493          |                | 250 493          |                |               | 0             |
| SOGECO                   | 226 698          | 29 677         | 256 375          | 5 889          | 4 263         | 14 415        |
| TEISSIR SHIPPING         | 45 484           | 78             | 45 562           | 27             | 5             | 37            |
| TIMERIS FISH POUR LA CON | 18 984           |                | 18 984           |                |               | 0             |
| TRANSAC                  | 11 182           | 2              | 11 184           | 1              |               | 1             |
| TRANSIT FUTURE           | 118 567          |                | 118 567          |                |               | 0             |
| TRECOM-SA                | 394 145          |                | 394 145          |                |               | 0             |
| VOTRA                    | 471 047          |                | 471 047          |                |               | 0             |
| <b>TOTAL / TAFIC</b>     | <b>3 761 987</b> | <b>161 019</b> | <b>3 923 006</b> | <b>30 065</b>  | <b>23 856</b> | <b>77 776</b> |

## Annexe XIII : Les Exportations selon les Consignataires 2019

| CONSIGNATAIRE          | TONNAGE        |                |                  | NBRE TC PLEINS |              | NBRE TC VIDES |               | TOTAL T.E.U   |
|------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                        | NET            | TARE TC        | BRUT             | NBRE TC 20'    | NBRE TC 40'  | NBRE TC 20'   | NBRE TC 40'   |               |
| BENTEGA SHIPPING       | 639            |                | 639              |                |              |               |               | 0             |
| CMA_CGM MAURITANIE     | 41 530         | 59 996         | 101 526          | 330            | 1 036        | 6 371         | 8 629         | 26 031        |
| DAMCO MAURITANIE S.A   | 525 699        | 29 765         | 555 464          | 14 205         |              |               |               | 14 205        |
| MAERSK LINE MAURITANIE | 148 160        | 60 608         | 208 768          | 5 136          | 330          | 5 465         | 7 713         | 26 687        |
| MANAMA                 | 5 571          |                | 5 571            |                |              |               |               | 0             |
| MARCC                  | 1 381          | 9 147          | 10 528           | 13             | 52           | 2 528         | 650           | 3 945         |
| MAURILOG SA            | 11 668         |                | 11 668           |                |              |               |               | 0             |
| SAMMA                  | 85 128         | 198            | 85 326           |                |              |               | 45            | 90            |
| SEPCO OIL AND GAS      | 3 990          |                | 3 990            |                |              |               |               | 0             |
| SMPN                   | 8 945          | 17 596         | 26 541           | 597            | 127          | 3 198         | 2 188         | 8 425         |
| SOGECO                 | 5 795          | 28 109         | 33 904           | 126            | 118          | 4 887         | 3 771         | 12 791        |
| TEISSIR SHIPPING       | 408            |                | 408              |                |              |               |               | 0             |
| <b>TOTAL / TAFIC</b>   | <b>838 914</b> | <b>205 419</b> | <b>1 044 333</b> | <b>20 407</b>  | <b>1 663</b> | <b>22 449</b> | <b>22 996</b> | <b>92 174</b> |

**Annexe XIV : Evolution du trafic portuaire de 2003 à 2019**

| <b>Année</b> | <b>Tonnage Débarqué</b> | <b>Tonnage Embarqué</b> | <b>Tonnage Global</b> | <b>Conteneurs T.E.U</b> | <b>Nombre de navires</b> | <b>Tonneaux de Jauge Brute</b> |
|--------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| <b>2 003</b> | 1 399 951               | 47 450                  | <b>1 447 401</b>      | 39 586                  | 512                      | <b>4 216 760</b>               |
| <b>2 004</b> | 1 434 877               | 77 426                  | <b>1 512 303</b>      | 43 637                  | 493                      | <b>3 928 722</b>               |
| <b>2 005</b> | 1 712 913               | 113 586                 | <b>1 826 499</b>      | 48 009                  | 750                      | <b>5 836 942</b>               |
| <b>2 006</b> | 1 704 598               | 81 132                  | <b>1 785 730</b>      | 43 092                  | 545                      | <b>5 048 973</b>               |
| <b>2 007</b> | 2 045 592               | 250 854                 | <b>2 296 446</b>      | 61 317                  | 438                      | <b>4 312 721</b>               |
| <b>2 008</b> | 2 051 454               | 266 537                 | <b>2 317 991</b>      | 57 483                  | 613                      | <b>4 708 322</b>               |
| <b>2 009</b> | 2 448 225               | 282 792                 | <b>2 731 017</b>      | 71 216                  | 495                      | <b>5 373 079</b>               |
| <b>2 010</b> | 2 494 628               | 277 852                 | <b>2 772 480</b>      | 83 745                  | 471                      | <b>4 872 616</b>               |
| <b>2 011</b> | 2 505 975               | 347 948                 | <b>2 853 923</b>      | 91 999                  | 467                      | <b>5 331 347</b>               |
| <b>2 012</b> | 3 173 062               | 372 556                 | <b>3 545 618</b>      | 107 519                 | 471                      | <b>6 059 878</b>               |
| <b>2 013</b> | 3 007 832               | 387 129                 | <b>3 394 961</b>      | 118 849                 | 538                      | <b>6 130 917</b>               |
| <b>2 014</b> | 3 578 324               | 376 889                 | <b>3 955 213</b>      | 133 453                 | 529                      | <b>6 510 671</b>               |
| <b>2 015</b> | 3 399 686               | 451 748                 | <b>3 851 434</b>      | 116 828                 | 500                      | <b>6 275 954</b>               |
| <b>2 016</b> | 3 245 261               | 430 553                 | <b>3 675 814</b>      | 134 413                 | 629                      | <b>7 656 163</b>               |
| <b>2 017</b> | 3 858 857               | 520 043                 | <b>4 378 900</b>      | 141 010                 | 842                      | <b>8 587 004</b>               |
| <b>2 018</b> | 4 141 190               | 867 251                 | <b>5 008 441</b>      | 160 376                 | 679                      | <b>8 716 167</b>               |
| <b>2 019</b> | 3 923 006               | 1 044 334               | <b>4 967 340</b>      | 169 950                 | 683                      | <b>8 300 248</b>               |