

REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

Konnew - Fraternité - Justice

Ministère de l'Équipement et des Transports

Port Autonome de Nouakchott dit "Port de l'Amitié"

DANPA

DIRECTION COMMERCIALE ET DU MARKETING

Annuaire statistique 2022

Avril 2023

INDEX

A / ANALYSE DES RESULTATS

- I- TENDANCES DES PRODUITS MANIPULES*
- II- ANALYSE DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT*
- III- EVOLUTION DU TRAFIC DE CONTENEURS*
- IV- ANALYSE DU TRAFIC ANNUEL PAR ZONE GEOGRAPHIQUE*
- V- REPARTITION DU TRAFIC PAR POSTE D'ACCOSTAGE*
- VI- MOUVEMENTS DES NAVIRES*
- VII- ACTIVITES DU TERMINAL A CONTENEURS DE NOUAKCHOTT (TCN)*
- VIII- LE TRANSIT*

B/ ANNEXES STATISTIQUES

- I- EVOLUTION DU TRAFIC PAR NATURE DE PRODUITS*
- II- EVOLUTION DU TRAFIC PORTUAIRE MENSUEL*
- III- EVOLUTION TRAFIC DE DEBARQUEMENT ET D'EMBARQUEMENT*
- IV- REPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT*
- V- EVOLUTION DU TRAFIC MENSUEL DE CONTENEURS EN T.E.U*
- VI- REPARTITION DU TRAFIC PAR PAYS DE PROVENANCE*
- VII- REPARTITION DU TRAFIC PAR PAYS DE DESTINATION*
- VIII- EVOLUTION DU TRAFIC SELON LES TYPES DE NAVIRES*
- IX- DONNEES DU TRAFIC PAR POSTE D'ACCOSTAGE*
- X- REPARTITION DU TRAFIC SELON LES PAVILLONS*
- XI- TAUX D'OCCUPATION DES POSTES D'ACCOSTAGE*
- XII- LES IMPORTATIONS SELON LES CONSIGNATAIRES*
- XIII- LES EXPORTATIONS SELONS LES CONSIGNATAIRES*
- XIV- EVOLUTION DU TRAFIC ANNUEL DE 2006 A 2022*

A- Analyse des résultats

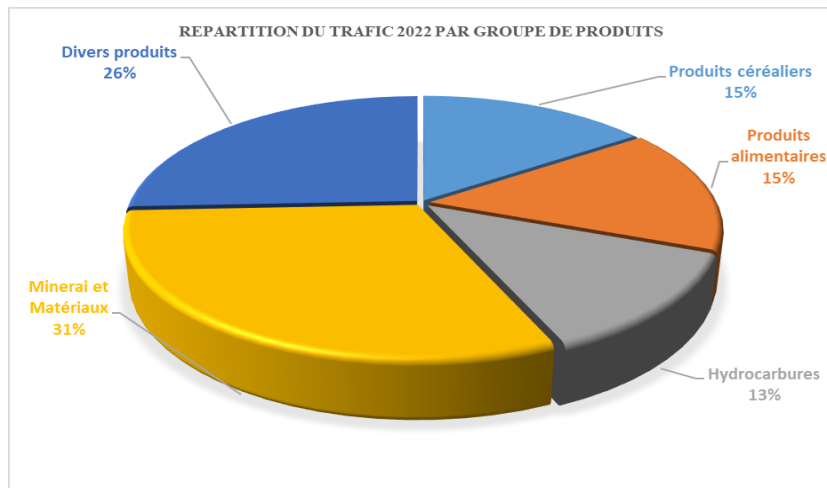
I / tendances des produits manipulés

Le Port Autonome de Nouakchott a enregistré, en 2022, un trafic de **5 313 797** tonnes. Les activités d'EIFFAGE ont pratiquement cessé en 2022, pour l'acheminement de roche vers le GTA. Ce qui a eu un impact significatif sur les opérations d'embarquement. Il faut noter que Les importations en 2022, ont enregistré une hausse de 1,2% par rapport à 2021 ; alors que les exportations affichent une forte baisse de 60,34%. En effet, le volume de roches acheminé vers le GTA en 2021 correspondait à 1 931 633 tonnes ; alors qu'il est de 88 413 tonnes en 2022.

Le trafic traditionnel, hors activités roches, est en hausse de 4,58% ; passant ainsi de 4 996 731 tonnes en 2021 à 5 225 384 tonnes en 2022.

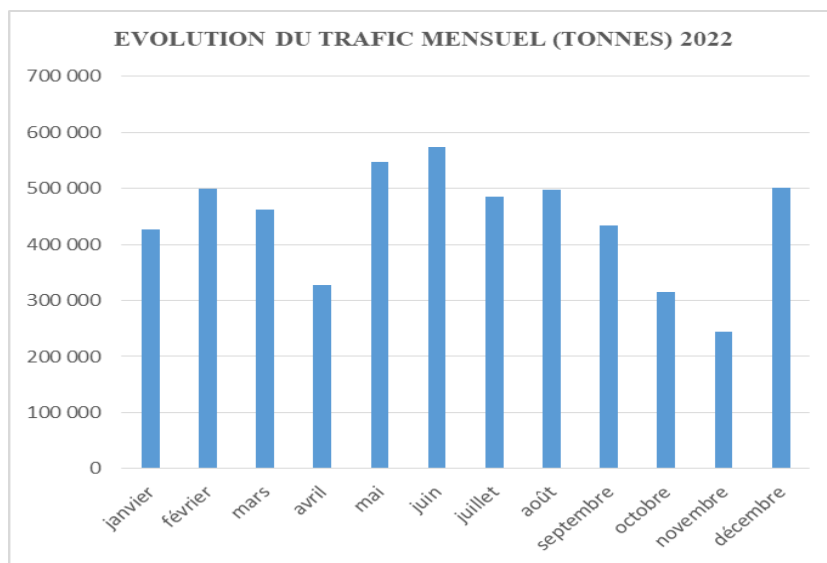
Ce trafic de **5 313 797** tonnes, se répartit, selon les grands groupes de produits, comme suit :

- <u>Produits céréaliers</u>	: <u>810 262 tonnes</u>
Blé	: 752 043 tonnes
Riz	: 37 126 tonnes
Aliment de bétail	: 20 176 tonnes
Céréales	: 917 tonnes
- <u>Produits alimentaires</u>	: <u>830 609 tonnes</u>
Sucre	: 460 829 tonnes
Huiles alimentaires	: 125 275 tonnes
Lait	: 97 503 tonnes
Oignons	: 73 317 tonnes
Pommes de terre	: 44 370 tonnes
Thé	: 18 044 tonnes
Concentré de tomate	: 11 271 tonnes
- <u>Hydrocarbures</u>	: <u>672 813 tonnes</u>
Gas oil	: 408 317 tonnes
Gaz butane	: 93 155 tonnes
Essence	: 55 807 tonnes
Kérosène	: 96 041 tonnes
Bitume	: 19 493 tonnes
- <u>Minerai et Matériaux</u>	: <u>1 635 136 tonnes</u>
Clinker	: 812 191 tonnes
Cuivre (export)	: 625 380 tonnes
Gypse (export)	: 168 tonnes
Fer	: 108 984 tonnes
Roches	: 88 413 tonnes
- <u>Divers produits</u>	: <u>1 364 977 tonnes</u>



Le tonnage global manipulé, y comprises les activités EIFFAGE, a connu une baisse de 23,3% par rapport à 2021 (Trafic 2021 : 6 928 364 tonnes ; trafic 2022 : 5 313 797 tonnes).

Une analyse du trafic au cours des mois de 2022, dégage une tendance irrégulière (en dents de scie). Le plus important volume a été enregistré en juin : **573 596** tonnes. Le plus bas trafic observé par le Port de Nouakchott a été le mois de novembre (243 593 tonnes) où l'agitation de la mer a fortement affecté les opérations d'accostage et d'exploitation. (Voir le graphique ci-dessous).



Le tissu industriel du domaine portuaire est largement dominé par les cimenteries et les moulins de blé. C'est ainsi que le clinker, la principale matière première des cimenteries situées dans le domaine portuaire, occupe une position dominante dans les importations (19,25%). Quant au blé, il représente 17,82% du tonnage débarqué.

Le trafic domestique constitue l'essentiel de l'activité du Port de Nouakchott, les produits alimentaires (hors produits céréaliers) représentent près de 19,68 % des importations et de 15,63% du trafic global annuel.

Les produits pétroliers (hydrocarbures), principalement destinés aux centrales thermiques et au parc automobile, occupent 20,67 % des importations.

Les exportations restent largement dominées par le minerai de cuivre, les conteneurs vides, le poisson et représentent respectivement dans les exportations : 57,16% ; 14,54% et 3,01%.

Les principales destinations du cuivre sont la Chine et des pays d'Amérique du sud, le volume exporté à travers le port de Nouakchott en 2022 est de : 625 380 tonnes. Il enregistre une hausse de 16,96% par rapport à 2021.

Il faut noter que l'exportation du Gypse vers certains pays africains, le Sénégal et le Ghana, a connu une légère reprise après le COVID 19. En 2022, un volume de 168 tonnes a été embarqué.

II- Analyse du trafic par mode de conditionnement

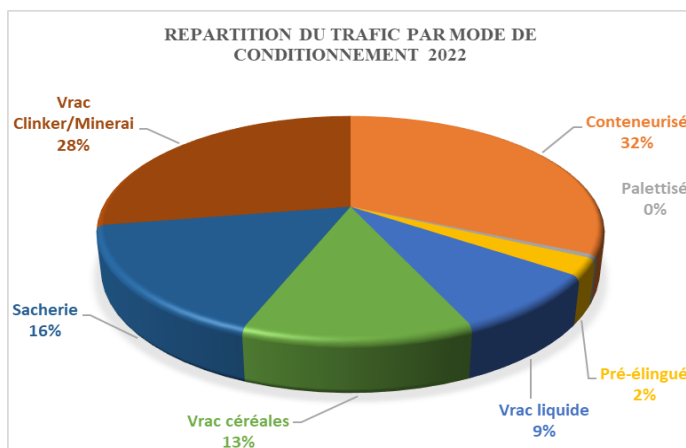
Les vracs (liquide, céréales et clinker,..) occupent près de 48,53% du tonnage annuel des marchandises manipulées au Port en 2022.

Le trafic en mode conteneur représente 31,57% du trafic annuel. Ce type de conditionnement a connu une régression de 5,95% en 2022 par rapport à la situation de 2021.

La sacherie, principalement dominée par le sucre, occupe 16,38% du tonnage manipulé au Port de Nouakchott en 2022 et affiche une croissance de 35,05% par rapport à 2021.

Le trafic conventionnel (0,55% du trafic annuel) a connu une baisse de 17,44% en 2022 par rapport à 2021.

Le préélingué : 2,46% et le palettisé : 0,49% du tonnage annuel de 2022.



III-Evolution du trafic de conteneurs

Le mouvement des navires porte-conteneurs, en 2022, a connu une hausse significative de 14,46% par rapport à 2021.

En effet, le nombre de conteneurs en Twenty Equivalent Unity (T.E.U), Equivalent Vingt Pieds, manipulés par le port de Nouakchott en 2022 a atteint 185 290 unités ; soit une hausse de 1,08% par rapport au nombre d'unités obtenues en 2021 (187.320 unités).

Le mouvement des conteneurs selon les principales sociétés de consignment

L'observation des données sur le trafic de conteneurs, en 2022, montre que Maersk Line Mauritanie, CMA CGM, MSC Mauritanie SOGECO et TRANSAC, constituent les cinq premières sociétés dominant l'activité portuaire en termes de leadership pour transport de conteneurs au Port de Nouakchott.

Le tableau ci-après illustre parfaitement le constat, en proportionnalité, en 2022.

<u>Société</u>	<u>pourcentage du total TEU</u>
Maersk Line Mauritanie	31,25%
CMA CGM Mauritanie	29,63%
MSC MAURITANIE	16,21%
SOGECO	5,41%
TRANSAC	5,12%
MARCC	1,60%
STAM	1,54%
MILLER Mauritanie	0,97%
TEISSIR SHIPPING	0,28%
SAMMA	0,05%

IV-Analyse du trafic annuel par zone géographique

L'analyse de la provenance des produits débarqués au Port autonome de Nouakchott montre que les importations de la Mauritanie sont largement diversifiées à travers les continents. Les continent européen, asiatique (Chine, Indonésie...) et l'Amérique latine (Brésil, Argentine) constituent les zones économiques les plus dominantes dans les relations commerciales de la Mauritanie. Le volume des marchandises qui proviennent de l'Espagne, de la Belgique, de la France et de la Turquie représentent 15,2% du tonnage annuel débarqué ; soit 641 414 tonnes, principalement composé de matériels d'équipement; de fer à béton et de produits alimentaires. Les tableaux en annexe illustrent parfaitement cette situation.

Cela permet de noter que les lignes maritimes sont orientées beaucoup plus vers les pays de l'Europe occidentale et que les ports de chargement les plus fréquentés par les navires touchant le Port sont : Anvers, Rotterdam, Hambourg, Rouen, Le Havre, Algésiras, Las Palmas etc.

Le continent asiatique est aussi présent dans les liaisons maritimes du Port de Nouakchott, le volume des importations qui en provient a atteint, en 2022, 17 684 tonnes, soit .0,42% du tonnage annuel importé à travers le Port de l'amitié.

Les principaux produits qui proviennent de cette zone sont constitués de : huile alimentaire (Malaisie, Indonésie), les tissus et produits manufacturés (Chine).

Les importations des concessionnaires de véhicules occupent une place de choix dans le flux commercial des échanges commerciaux avec le Japon. En 2022, une quantité de 3.567 tonnes de riz, constituant un don du Gouvernement japonais, a été réceptionné au Port de Nouakchott.

L'Amérique du sud, (Brésil) d'où provient principalement le sucre, avec près de 225 766 tonnes en 2022, constitue un pôle d'échange commercial non négligeable dans les liaisons maritimes et commerciales de la Mauritanie ; soit 5,35% du volume des importations transitant par le Port de Nouakchott.

Certains ports africains (Tanger Med-Maroc, Alger, Bejaïa : Algérie, Egypte, Côte d'Ivoire-Abidjan) sont fortement présents dans les échanges commerciaux avec la Mauritanie. Les marchandises diverses, conteneurisées, transitent, en majeure partie, à Tanger Med avant d'être acheminées à Nouakchott.

Pour les importations en provenance du continent africain, on note en 2022, qu'une bonne cargaison (167 918 tonnes) provenait de l'Egypte, composée de produits tels que le lait, le clinker et autres, l'Algérie pour le sucre et le clinker : 488 391 tonnes et la Côte d'Ivoire : 109 tonnes ; le Royaume du Maroc : 725 296 tonnes, principalement du port hub Tanger Med. Elles représentent 17,18% du tonnage global importé ; soit 725 296 tonnes.

V-Répartition du Trafic par Postes d'accostage

a- Situation des postes

Le volume du trafic portuaire est différemment réparti entre les postes d'accostage.

Les cinq postes (P3 ; P4 ; P5 ; P6 ; P8 et PTP) détiennent la quasi-totalité de l'activité du Port de l'Amitié. Ils s'adaptent mieux aux exigences du trafic maritime du moment. A cet effet, 4 684 759 tonnes y ont été enregistrées ; soit 88,16% du volume annuel.

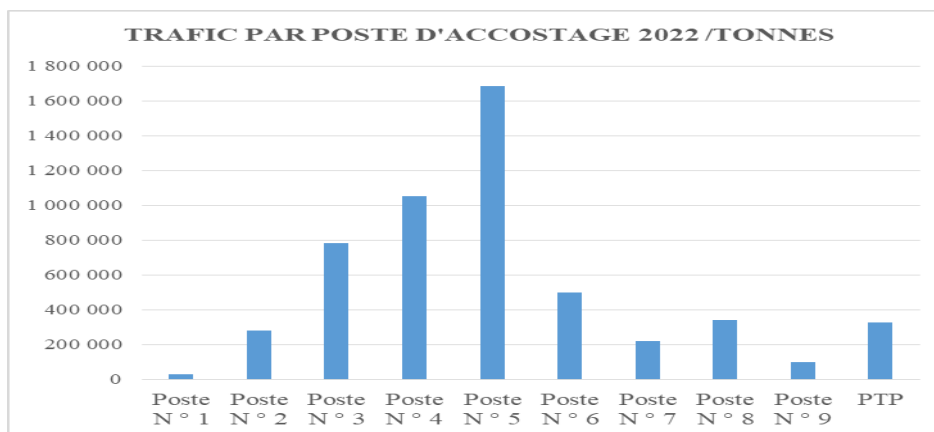
Les activités d'EIFFAGE ont fortement baissé en 2022. Un volume de 88 413 tonnes de roches a été acheminé vers la plateforme du GTA située en haute mer. Le poste P7 a été l'unique poste dédié à ces activités, elles ont fortement baissé en 2022 comparativement au volume de 1.931.633 tonnes réalisé 2021 ; soit une régression de 95,24%.

La situation du poste destiné aux navires débarquant des produits pétroliers (PTP) a connu une forte baisse de 46,55% en 2022 par rapport au volume de trafic réalisé en 2021 ; cela s'explique par la mise en service des postes mixtes de TCN qui peuvent recevoir les porte-conteneurs et les navires tankers d'hydrocarbure.

Ce poste détient 6,15% du tonnage annuel réceptionné au Port de Nouakchott en 2022. Le tonnage d'hydrocarbure qui y transite passe de 611 809 tonnes en 2021 à 327 003 tonnes en 2022.

Les postes P1, P2 ; P7 et P9 totalisent un volume de 629 038 tonnes en 2022; soit 11,84% du tonnage annuel manipulé au Port de Nouakchott.

Le trafic du **TCN** commence à prendre une bonne position dans le trafic global du PANPA ; en 2022, un trafic de 440 572 tonnes de marchandises et 58 navires ont été enregistrés ; soit 8,30% du volume des marchandises et 7,12% du nombre de navires ayant accosté au Port de Nouakchott.

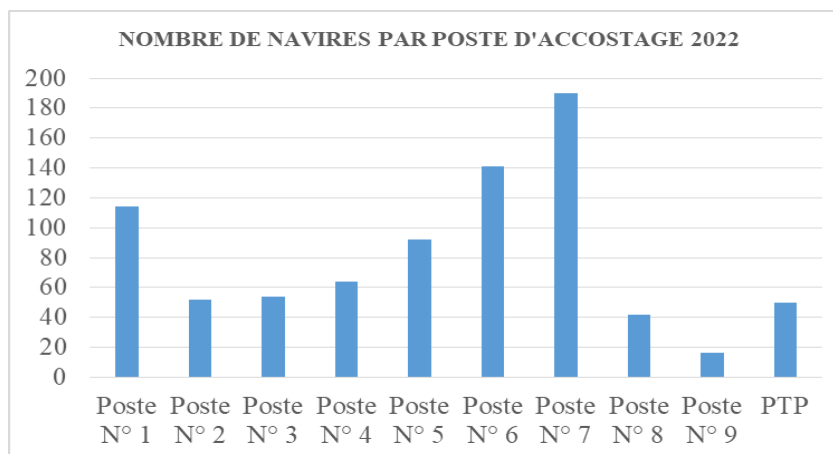


Le choix de ces postes découle d'un certain nombre de paramètres liés aux navires, notamment le tirant d'eau.

Le tableau ci-dessous retrace l'évolution de l'exploitation portuaire selon les navires et postes en 2022 :

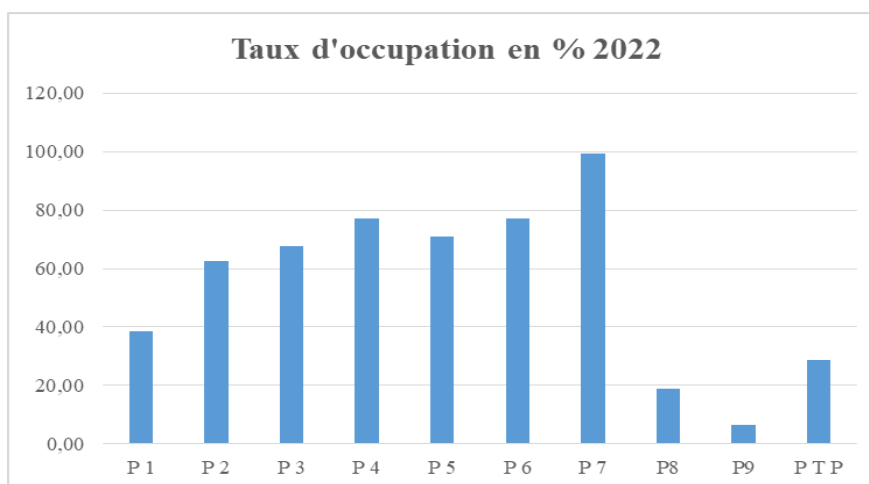
Postes	Navires	Tonnage	Tonneau de jauge brute
Poste N° 1	115	28 438	388 104
Poste N° 2	52	280 605	621 083
Poste N° 3	54	780 034	961 705
Poste N° 4	64	1 050 898	1 096 139
Poste N° 5	92	1 686 004	2 234 816
Poste N° 6	141	499 808	1 140 167
Poste N° 7	190	220 435	776 138
Poste N° 8	42	341 012	589 271
Poste N° 9	16	99 560	280 797
PTP	50	327 003	376 011
TOTAL	816	5 313 797	8 464 231

Le tonnage obtenu au niveau du P4 et P5 s'explique par le fait qu'ils reçoivent généralement les navires vraquiers (blé ; clinker) et porte-conteneurs.



b- Heures de séjour à quai et taux d'occupation poste

En 2022, le port a relevé 47 899 heures de séjours à quai pour 816 navires ; soit en moyenne 58,77 heures/séjour/navire. Ces informations permettent de déterminer, pour l'Installation Portuaire (IP) un taux d'occupation moyen de **54,68%** ; en effet celui-ci varie de : **6,38% à 99,20%** selon les différents postes d'accostage.



VI- Mouvements des navires

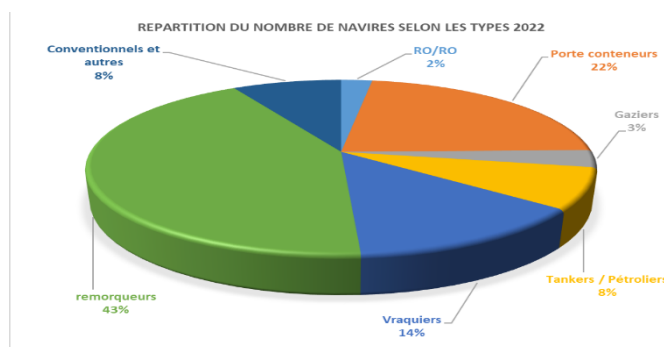
L'analyse de la structure de la flotte marchande qui fréquente le port de Nouakchott, en 2022, met en exergue la prédominance des navires de la recherche pétrolière remorqueurs & supply boat (349 unités). Ce type de navires représente 42,82% du nombre annuel (815 unités) enregistré par la capitainerie, conséquence de la reprise des activités des sociétés telles que BP et McDermott.

Les navires porte-conteneurs occupent la deuxième position dans les mouvements avec 23,83% des fréquences annuelles. Il faut noter que cette catégorie a connu une croissance de 14,42%. Ils passent de 159 unités en 2021 à 182 unités en 2022.

Cependant, le nombre moyen de TEU par navire a baissé de 13,58% en 2022 par rapport à 2021. Ainsi, la moyenne d'unités de TEU transportés, par navire porte-conteneurs passe de 1 178 TEU/ navire en 2021 à 1 018 TEU/ navire en 2022.

Les navires gaziers, vraquiers et tankers ont connu une baisse de 14,65% entre 2021 et 2022. Il est à noter que le tonnage du vrac occupe une place prépondérante dans l'activité portuaire. Le volume du vrac (liquide & solide) enregistré en 2021 était de 2 579 220 tonnes ; soit 48,54% du tonnage global de 2022.

Les Ro/Ro ont connu une régression de l'ordre de 9,52%. Le nombre d'unités relevées par la capitainerie du Port passe de 21 unités en 2021 à 19 unités en 2022.



VII - Activités du Terminal à conteneurs de Nouakchott (TCN).

Il faut noter que le premier navire reçu par TCN était l'un des navires de CMA CGM (NORTHERN POWER), le 27 mars 2022, pour une opération d'embarquement de TCs vides.

Depuis cette date, la situation du TCN évolue d'une manière satisfaisante. Ainsi, au cours de ses neuf premiers d'activité en 2022, les mois de septembre & octobre constituent les périodes de pointe pour les occupations des postes ; pour chacun de ces deux mois, 11 escales ont été enregistrées au quai TCN. Au total en 2022, 58 escales ont accosté aux postes TCN, pour un tonnage global de **440 572 tonnes**, dont (328 205 tonnes d'hydrocarbure et 112 367 tonnes conteneurisées) et 12 293 conteneurs (TEU). Durant cette période, TCN a reçu 23 navires porte-conteneurs et 35 navires d'hydrocarbure. Ce qui constitue apport non négligeable sur le trafic du Port de Nouakchott.

Le tableau ci-après retrace l'évolution de ses activités durant les neuf mois d'activité.

Evolution du trafic TCN

Année 2022	Nbre de navires	Import						Export			
		Tonnage	TC Pleins		TC vides		Tonnage	TC Pleins		TC vides	
			20'	40'	20'	40'		20'	40'	20'	40'
TOTAL	58	414 430	1 357	2 244	0	1	26 142	304	211	1 304	2 208

VIII- Le Transit

Les informations présentées sont celles obtenues de la situation des marchandises à l'import, en transit pour le Mali, dont la facturation est effective pour les formalités de sortie définitive de l'enceinte portuaire.

Le tonnage enregistré se présente comme suit :

- **96 836** tonnes relevées par la facturation au cours de l'année 2022. Cependant, le volume du transit, en destination du Mali, pour 2021, était de **19 927** tonnes. Ce qui traduit une augmentation en valeur absolue de : 76 909 tonnes ; soit 385,95% de hausse par rapport à 2021. Il faut rappeler que des quantités significatives de charbon (20 000 tonnes) & (1 550 tonnes) de matériels pour SOGEM/OMVS, ont transité au port pour le Mali, en juin 2022. Cette hausse est consécutive à la situation économique qui prévalait au Mali en 2022 (les mesures prises par la CEDEAO).
- **3 814** TC en TEU en 2022 contre **1 047** TEU, pour la même période 2021 ; soit une augmentation en valeur absolue de : 2 767 TEU et une croissance de 264,28%.

Répartition du tonnage de transit selon le conditionnement

Trafic	2021	2022	Variation en%
Tonnage conteneurisé	17 774	61 213	244,40
autres marchandises (véhicules, tuyaux,..)	2 153	35 623	1 554,58
Tonnage total	19 927	96 836	385,95
Nombre de conteneurs (TEU)	1 047	3 814	264,28

Les marchandises, transitant par le Port à destination du Mali en 2022, sont principalement constituées de conteneurs.

Coton malien à l'export via PANPA.

Le volume du coton malien à l'export, enregistré en 2022 a atteint **20 323** tonnes, mobilisant 803 TC 40' & 2 TC de 20'.

B/ ANNEXES STATISTIQUES

Tableau I : Evolution du Trafic par nature de produits

Année 2021 et 2022

Unité : tonne

Nature des Produits	2021		2022		trafic total 2021	trafic total 2022	Variation en %
	Import	Export	Import	Export			
aliment de bétail	3 086	0	20 176	0	3 086	20 176	553,79
beurre	91	0	1 555	0	91	1 555	1 608,79
bois	5 743	0	4 731	0	5 743	4 731	-17,62
bitume	11 222	0	19 493	0	11 222	19 493	73,70
blé	663 539	0	752 043	0	663 539	752 043	13,34
boissons	12 433	0	8 781	0	12 433	8 781	-29,37
céréales	16 823	0	917	0	16 823	917	-94,55
chaussures	17 807	0	18 287	0	17 807	18 287	2,70
chaux vive / éteinte	11 130	0	1 151	0	11 130	1 151	-89,66
ciment	5 160	0	2 401	0	5 160	2 401	-53,47
clinker	1 057 350	0	812 191	0	1 057 350	812 191	-23,19
cigarettes, tabacs	3 117	0	4 376	62	3 117	4 438	42,38
concentre tomate	10 162	0	11 271	0	10 162	11 271	10,91
cuirs et peaux	0	373	0	838	373	838	124,66
cuivre (minerai)	0	534 706	0	625 380	534 706	625 380	16,96
Gypse et sable	0	20	0	168	20	168	740,00
fruits et légumes	337	0	3 110	0	337	3 110	822,85
fer, tôles, cornières	64 741	0	108 984	0	64 741	108 984	68,34
gaz	91 363	0	93 155	0	91 363	93 155	1,96
glucose	440	0	12	0	440	12	-97,27
huile alimentaire	137 447	0	125 275	0	137 447	125 275	-8,86
huile lubrifiante	967	0	18 367	0	967	18 367	1 799,38
habillement	19 267	0	18 375	0	19 267	18 375	-4,63
lait	129 740	0	97 503	0	129 740	97 503	-24,85
matériel équipement	27 148	5 210	46 385	22 955	32 358	69 340	114,29
farine	95	8 643	38	6 209	8 738	6 247	-28,51
oignons	65 411	0	73 317	0	65 411	73 317	12,09
gomme arabique	0	250	0	130	250	130	-48,00
plâtre	0	2 027	0	0	2 027	0	-100,00
poisson	7 458	24 550	10 965	33 022	32 008	43 987	37,43
papier	5 938	0	5 553	0	5 938	5 553	-6,48
pommes de terre	42 746	0	44 370	0	42 746	44 370	3,80
produits chimiques	71 996	3 715	25 740	343	75 711	26 083	-65,55
produits pharmaceut.	10 992	0	13 537	0	10 992	13 537	23,15
riz	29 932	0	37 126	0	29 932	37 126	24,03
Roches	0	1 931 633	0	88 413	1 931 633	88 413	-95,42
semoule	1 148	0	482	0	1 148	482	-58,01
soude caustique	2 042	0	3 136	0	2 042	3 136	53,57
savon	839	0	12 394	0	839	12 394	1 377,23
suif	1 000	0	0	0	1 000	0	-100,00
sucre	335 757	0	460 829	0	335 757	460 829	37,25
autres pdts alimentaires	27 202	0	12 866	0	27 202	12 866	-52,70
thé	19 844	0	18 048	0	19 844	18 048	-9,05
tissu	21 520	0	18 393	0	21 520	18 393	-14,53
verrerie	7 751	0	8 556	0	7 751	8 556	10,39
véhicules	59 955	1 095	45 670	516	61 050	46 186	-24,35
essence	53 709	0	55 807	0	53 709	55 807	3,91
Fuel oil/gas oil	358 660	0	408 317	0	358 660	408 317	13,85
kerosene	90 823	0	96 041	0	90 823	96 041	5,75
divers autres produits	665 834	246 377	700 073	315 964	912 211	1 016 037	11,38
Total Produits	4 169 765	2 758 599	4 219 797	1 094 000	6 928 364	5 313 797	-23,30
Navires Marchands					667	815	22,19

Tableau II : Evolution du trafic portuaire mensuel

Unité : Tonne

MOIS	2021	2022	Variation en Volume	Variation en %
janvier	479 538	426 145	-53 393	-12,53
février	583 778	499 972	-83 806	-16,76
mars	682 225	462 761	-219 464	-47,42
avril	781 743	327 571	-454 172	-138,65
mai	792 547	546 447	-246 100	-45,04
juin	813 781	573 596	-240 185	-41,87
juillet	671 223	486 065	-185 158	-38,09
août	473 370	496 848	23 478	4,73
septembre	438 549	433 219	-5 330	-1,23
octobre	408 366	315 841	-92 525	-29,29
novembre	423 711	243 593	-180 118	-73,94
décembre	379 533	501 739	122 206	24,36
TOTAL GENERAL	6 928 364	5 313 797	-1 614 567	-23,30

Tableau III : Evolution du trafic de Débarquement et d'Embarquement**Unité : Tonne**

MOIS	Tonnage débarqué			Tonnage Embarqué		
	2021	2022	Variation %	2021	2022	Variation %
janvier	225 094	402 787	78,94	254 444	23 358	-90,82
février	269 199	419 767	55,93	314 579	80 205	-74,50
mars	291 804	385 144	31,99	390 421	77 617	-80,12
avril	476 067	245 783	-48,37	305 676	81 788	-73,24
mai	420 696	464 183	10,34	371 851	82 264	-77,88
juin	433 344	481 662	11,15	380 437	91 934	-75,83
juillet	352 140	294 616	-16,34	319 083	191 449	-40,00
août	348 204	372 285	6,92	125 166	124 563	-0,48
septembre	338 345	348 762	3,08	100 204	84 457	-15,71
octobre	318 307	226 507	-28,84	90 059	89 334	-0,81
novembre	399 866	218 123	-45,45	23 845	25 470	6,81
décembre	296 699	360 178	21,40	82 834	141 561	70,90
TOTAL GENERAL	4 169 765	4 219 797	1,20	2 758 599	1 094 000	-60,34

Tableau IV : Répartition du trafic par mode de Conditionnement

Unité : tonne

types de conditionnement	2021	2022	variation en%
Conteneurisé	1 783 712	1 677 626	-5,95
Palettisé	20 059	26 185	30,54
Pré-élingué	46 937	131 093	179,30
Vrac liquide	385 525	456 004	18,28
Vrac céréales	610 674	661 480	8,32
Sacherie	644 584	870 519	35,05
Vrac Clinker/Minerai	3 401 559	1 461 736	-57,03
Conventionnel	35 314	29 154	-17,44
TOTAL ANNUEL	6 928 364	5 313 797	-23,30

Tableau V : Evolution du trafic mensuel de conteneurs

Unité : T.E.U

Mois	2021	2022	Variation en %
janvier	9 314	13 563	45,62
février	11 954	14 940	24,98
mars	19 442	14 040	-27,79
avril	16 389	15 045	-8,20
mai	16 787	15 353	-8,54
juin	17 802	17 603	-1,12
juillet	18 818	20 282	7,78
août	16 855	16 466	-2,31
septembre	15 746	15 109	-4,05
octobre	18 367	16 326	-11,11
novembre	11 766	7 585	-35,53
decembre	14 080	18 978	34,79
TOTAL ANNUEL	187 320	185 290	-1,08

Tableau VI : Répartition du trafic par pays de provenance (Importations)**Unité : Tonne**

Pays	2021	2022	Variation en %
Algerie	315 024	488 391	55,03
Allemagne	892	155 153	17 293,83
Belgique	59 683	42 769	-28,34
Brésil	143 502	225 766	57,33
Côte d'Ivoire	6 990	109	-98,44
Chine	3 678	6 071	65,06
Cape vert	0	1 400	
Egypte	199 687	162 918	-18,41
Espagne	530 156	443 722	-16,30
France	54 054	77 939	44,19
G Bretagne	15 048	5 900	-60,79
Gambie	10 881	7 800	-28,32
Guinée	2 834	14 643	416,69
Indonésie	11 300	8 046	-28,80
Italie	266	367	37,97
Japon	9 042	3 567	-60,55
Maroc	714 699	725 296	1,48
Mauritanie (NDB)	454 640	560 876	23,37
Mauritanie (HMER)	12 547	28 697	128,72
Turquie	361 383	76 984	-78,70
Usa	32 327	12 575	-61,10
Autres Pays	1 231 132	1 170 808	-4,90
Total Annuel	4 169 765	4 219 797	1,20

Tableau VII : Répartition du trafic par pays de destination (Exportations)**Unité : Tonne**

Pays	2021	2022	Variation en %
Chine	315 132	283 550	-10,02
Espagne	23 652	58 264	146,34
Belgique	1 690	6 265	270,71
Ghana	0	106	
Maroc (Tanger)	164 371	105 152	-36,03
Mauritanie (Haute mer)	10 340	231 242	2 136,38
Autres Pays	2 243 414	409 421	-81,75
Total Annuel	2 758 599	1 094 000	-60,34

Tableau VIII : Evolution du trafic portuaire selon les types de navire

Types de Navire	2021			2022			Variation en %
	Navires	Tonnage	T.J. Brute	Navires	Tonnage	T.J. Brute	T.J. Brute
RO/RO	21	44 044	900 129	19	33 458	902 123	0,22
Porte conteneurs	159	1 741 939	2 509 151	182	1 724 796	2 596 451	3,48
Gaziers	24	79 596	148 051	26	89 332	153 269	3,52
Tankers / Pétroliers	64	530 423	540 357	62	573 379	691 449	27,96
Vraquiers	144	4 244 326	4 034 288	110	268 588	2 370 008	-41,25
remorqueurs	15	2 170	48 016	349	61 494	1 288 608	2 583,71
Militaire	10	16	52 804	1	0	1 251	-97,63
Conventionnels et autres	230	285 850	900 375	67	2 562 750	461 072	-48,79
TOTAL GENERAL	667	6 928 364	9 133 171	816	5 313 797	8 464 231	-7,32

Tableau IX : Trafic par poste d'accostage

Poste d'accostage	2021		2022		Variation en %	
	Navires	Tonnes	Navires	Tonnes	Navires	Tonnes
Poste N ° 1	140	23 425	115	28 438	-17,86	21,40
Poste N ° 2	59	653 605	52	280 605	-11,86	-57,07
Poste N ° 3	69	452 677	54	780 034	-21,74	72,32
Poste N ° 4	60	936 879	64	1 050 898	6,67	12,17
Poste N ° 5	76	1 586 207	92	1 686 004	21,05	6,29
Poste N ° 6	73	725 975	141	499 808	93,15	-31,15
Poste N ° 7	101	1 934 132	190	220 435	88,12	-88,60
Poste N ° 8	2	3 655	42	341 012	2 000,00	9 230,01
Poste N ° 9	0	0	16	99 560		
PTP	87	611 809	50	327 003	-42,53	-46,55
TOTAL GENERAL	667	6 928 364	816	5 313 797	22,34	-23,30

Tableau X : Répartition du trafic selon les pavillons

Unité : Tonne

PAVILLON	2021	2022	Variation en %
Allemagne	716	28 043	3 816,62
Bahamas	66 001	33 000	-50,00
Chypre	67 768	148 681	119,40
Grande Bretagne	204 754	137 723	-32,74
Libéria	1 607 794	346 515	-78,45
Malte	554 923	860 847	55,13
Panama	611 425	987 539	61,51
Portugal	155 742	78 572	-49,55
Singapoure	190 630	236 137	23,87
Turquie	15 395	97 666	534,40
Autres pays	3 453 216	2 359 074	-31,68
TOTAL ANNUEL	6 928 364	5 313 797	-23,30

Annexe XI : Taux d'occupation des postes d'accostage 2021/2022

Poste occupé	2021			2022		
	Temps attente global (Heures)	Temps Séjour global (Heures)	Taux d'occupation en %	Temps attente global (Heures)	Temps Séjour global (Heures)	Taux d'occupation en %
P 1	1 568	3 577	40,83	1 769	3 367	38,42
P 2	4 796	6 275	71,63	5 347	5 478	62,53
P 3	6 137	5 975	68,21	5 699	5 935	67,75
P 4	12 083	7 023	80,18	10 129	6 767	77,25
P 5	23 753	7 269	82,98	13 693	6 201	70,79
P 6	7 581	6 236	71,19	7 403	6 753	77,09
P 7	345	2 249	25,67	3 252	8 690	99,21
P8	36	632	7,22	1 472	1 648	18,81
P9	0	0	0,00	470	559	6,38
P T P	4 439	4 594	52,45	1 752	2 501	28,55
TOTAL	60 737	43 830	55,59	50 985	47 898	54,68

Tableau XII : Les importations selon les Consignataires 2022

CONSIGNATAIRE	TONNAGE			NBRE TC PLEINS		NBRE TC VIDES		TOTAL T.E.U
	TONNAGE NET	TARE TC	TONNAGE BRUT	NBRE TC 20'	NBRE TC 40'	NBRE TC 20'	NBRE TC 40'	
BENTEGGA SHIPPING MAURITANIA SARL	19 285	2	19 287	1	0	0	0	1
CMA_CGM MAURITANIE	370 818	59 535	430 353	6 629	10 668	0	2	27 969
COMPAGNIE MAURITANIENNE DE CONSIGNAT & DE MANUTENT	186 243	0	186 243	0	0	0	0	0
CONSIMAR	298 983	0	298 983	0	0	0	0	0
MAERSK LINE MAURITANIE	394 899	60 044	454 943	8 420	10 429	3	11	29 303
MANAMA	655 698	0	655 698	0	0	0	0	0
MARCC	22 391	3 162	25 553	646	433	0	0	1 512
MARITIME-REPRESENTATION-COMMERCE	225 855	0	225 855	0	0	0	0	0
MAURIOLOG S.A.S	12 401	0	12 401	0	0	0	0	0
MILLER MAURITANIA S.A	15 881	2 060	17 941	495	245	0	0	985
MSC MAURITANIE SA	259 776	32 565	292 341	7 438	4 092	0	0	15 622
SAMMA	1 613	249	1 862	37	12	40	0	101
SCOMAT	9 852	0	9 852	0	0	0	0	0
SEPCO INDUSTRIES-SA	838	0	838	0	0	0	0	0
SMPN	203 339	0	203 339	0	0	0	0	0
SOCOMIE SARL	382 231	0	382 231	0	0	0	0	0
SOGECO	117 808	10 591	128 399	1 382	1 828	4	2	5 046
TAYBA SHIPPING TRANSIT	178 018	0	178 018	0	0	0	0	0
TEISSIR SHIPPING	94 863	642	95 505	229	46	0	0	321
TIMERIS FISH POUR LA CON	10 932	0	10 932	0	0	0	0	0
TRANSAC	58 072	9 937	68 009	1 007	1 872	0	0	4 751
TRECOM-SA	302 009	0	302 009	0	0	0	0	0
VOTRA	219 205	0	219 205	0	0	0	0	0
TOTAL / TAFIC	4 041 010	178 787	4 219 797	26 284	29 625	47	15	85 611

Tableau XIII : Les Exportations selon les Consignataires 2022

CONSIGNATAIRE	TONNAGE			NBRE TC PLEINS		NBRE TC VIDES		TOTAL T.E.U
	NET	TARE TC	BRUT	NBRE TC 20'	NBRE TC 40'	NBRE TC 20'	NBRE TC 40'	
CMA_CGM MAURITANIE	24 276	60 720	84 996	142	834	6 098	9 520	26 948
MAERSK LINE MAURITANIE	58 225	65 570	123 795	1 794	536	6 610	9 565	28 606
MAERSK LOG. & SERVICES MIE SA	464 070	31 044	495 114	14 111	0	0	0	14 111
MARCC	696	3 150	3 846	2	26	641	379	1 453
MAURIOLOG/PC MAURITANIA I-PTY LTD	9 442	0	9 442	0	0	0	0	0
MILLER MAURITANIA S.A	26	1 812	1 838	1	1	396	212	823
MSC MAURITANIE SA	53 219	31 695	84 914	1 515	706	5 564	2 966	14 423
R LOGISTIQUE /EIFFAGE GCM	88 413	0	88 413	0	0	0	0	0
SAMMA	88	6	94	1	1	0	0	3
SEPCO INDUSTRIES-SA	83	0	83	0	0	0	0	0
SOCIETE TRANSIT AERIEN & MARITIME	95 275	6 275	101 550	2 852	0	0	0	2 852
SOGECO	50 434	11 146	61 580	295	250	810	1 692	4 989
TEISSIR SHIPPING	7 244	449	7 693	1	0	114	45	205
TRANSAC	19 028	11 614	30 642	495	311	787	1 681	5 266
TOTAL / TAFIC	870 519	223 481	1 094 000	21 209	2 665	21 020	26 060	99 679

Annexe XIV : Evolution du trafic portuaire de 2006 à 2022

Année	Tonnage Débarqué	Tonnage Embarqué	Tonnage Global	Conteneurs T.E.U	Nombre de navires	Tonneaux de Jauge Brute
2006	1 704 598	81 132	1 785 730	43 092	545	5 048 973
2007	2 045 592	250 854	2 296 446	61 317	438	4 312 721
2008	2 051 454	266 537	2 317 991	57 483	613	4 708 322
2009	2 448 225	282 792	2 731 017	71 216	495	5 373 079
2010	2 494 628	277 852	2 772 480	83 745	471	4 872 616
2011	2 505 975	347 948	2 853 923	91 999	467	5 331 347
2012	3 173 062	372 556	3 545 618	107 519	471	6 059 878
2013	3 007 832	387 129	3 394 961	118 849	538	6 130 917
2014	3 578 324	376 889	3 955 213	133 453	529	6 510 671
2015	3 399 686	451 748	3 851 434	116 828	500	6 275 954
2016	3 245 261	430 553	3 675 814	134 413	629	7 656 163
2017	3 858 857	520 043	4 378 900	141 010	842	8 587 004
2018	4 141 190	867 251	5 008 441	160 376	679	8 716 167
2019	3 923 006	1 044 334	4 967 340	169 950	684	8 301 606
2020	4 016 067	1 081 436	5 097 503	183 318	548	7 044 314
2021	4 169 765	2 758 599	6 928 364	187 320	667	9 133 171
2022	4 216 081	1 094 000	5 313 797	185 290	816	8 464 231